

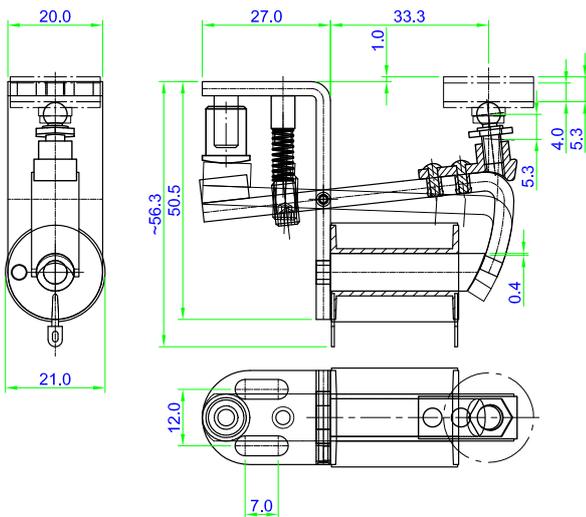
Im Orgelbau treffen Sie
immer wieder auf unsere Ideen -
überall, weltweit.



HEUSS-Ventilscheibenmagnet

Der neue, verbesserte HEUSS-Ventilscheibenmagnet hat sich in Punkto Langlebigkeit stark weiterentwickelt. Die in der Vergangenheit verwendete Kunststoff-Lagerbuchse wurde durch eine selbstschmierende, hoch abriebfeste und erprobte Messing-Lagerbuchse ausgetauscht. Das Magnetgestell selbst ist aus massivem Eisen und rostabweisend schwarz verzinkt. Der Spulenkörper, die Scheibe und das Scheibenlager, bestehen aus hochwertigem schwarzem Polyamid 66 mit 30% Glasfaser Anteil, welches UV-, witterungs-, wärme-, form- und alterungsbeständig sowie hoch stabil ist.

Der HEUSS-Ventilscheibenmagnet, beinhaltet das HEUSS-Scheiben-Schnellwechselsystem. Jede Scheibe passt auf jeden Magneten und kann in Sekunden getauscht werden, selbstverständlich auch noch nachträglich. Die Scheiben sind in sechs verschiedenen Durchmessern erhältlich. Dank dem integrierten, nicht zu leicht beweglichen, Kugelkopf kann die Scheibe immer satt am Kanzellenboden aufliegen. Die Scheibe selbst ist mit Filz und Leder bestückt, um eine exzellente Dichtigkeit zu gewährleisten.



Artikel-Nr.	Spannung	Strom	Widerstand
5008-2XX	14V=	0,24A	58
5008-4XX	24V=	0,18A	135

Ø mm	XX
19	10
21	20
25	30
30	40
35	50
40	55

Die Ventilscheiben sind auch in der Position „Anker zu Kern“ einstellbar. Dies bedeutet in der Praxis, dass der Magnet bei optimaler Einstellung eine sehr hohe Zugkraft aufweist. Eine Feingewindeinstellung befindet sich zwischen Anker und Ventilscheibe.

Funkenlöschung und Spiral-Anschlusskabel sind selbstverständlich direkt angebaut.

Für den schnellen und unproblematischen Einbau empfehlen wir die Einbauhilfe 5008-290, welche Ihnen beim Montieren und Ausrichten viel Zeit ersparen wird.

